

# Rapport

## de vérification avant départ

Date: \_\_\_\_\_

N° d'immatriculation ou n° d'unité du véhicule motorisé: \_\_\_\_\_

N° d'immatriculation ou n° d'unité de la ou des semi-remorque(s): \_\_\_\_\_

ÉLÉMENTS À VÉRIFIER:	CORRECT	DÉFECTUEUX
Frein de service	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frein de stationnement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Direction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klaxon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essuie-glaces (lave-glace)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rétroviseurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Matériel de secours	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Éclairage et signalisation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pneus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Roues	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suspension	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cadre de châssis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispositif d'attelage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Appareils d'arrimage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aucune défectuosité décelée lors de la vérification avant départ: <input type="radio"/>		

Commentaires (nature de la défectuosité): \_\_\_\_\_

Nom du conducteur \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Signature du conducteur

\_\_\_\_\_  
Signature du préposé à l'entretien  
(autobus, minibus ou ambulance seulement)

\_\_\_\_\_  
Signature de l'exploitant ou de son représentant, s'il y a défectuosité

LES COMPOSANTES DE LA VÉRIFICATION AVANT DÉPART	Vous devez vérifier:
<b>1. Le frein de service</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• s'il s'agit d'une installation de freinage <i>pneumatique</i></li> <li>• s'il s'agit d'une installation de freinage <i>hydraulique</i></li> </ul>	<input type="checkbox"/> la pression à laquelle le compresseur cesse de fonctionner <input type="checkbox"/> la quantité d'air exigée pour serrer à fond le frein de service <input type="checkbox"/> l'étanchéité de l'installation de freinage <input type="checkbox"/> la pression à laquelle le compresseur se met en marche <input type="checkbox"/> le fonctionnement de l'indicateur de basse pression d'air <input type="checkbox"/> le rendement du compresseur  <input type="checkbox"/> la quantité de liquide dans le maître-cylindre <input type="checkbox"/> le fonctionnement du servofrein <input type="checkbox"/> le fonctionnement du témoin de frein de service <input type="checkbox"/> l'étanchéité et la pression de l'installation de freinage
<b>2. Le frein de stationnement</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• s'il s'agit d'une installation de freinage <i>pneumatique</i></li> <li>• s'il s'agit d'une installation de freinage <i>hydraulique</i></li> </ul>	<input type="checkbox"/> l'efficacité du frein de stationnement <input type="checkbox"/> le desserrage du frein de stationnement  <input type="checkbox"/> l'efficacité du frein de stationnement <input type="checkbox"/> le desserrage du frein de stationnement <input type="checkbox"/> le fonctionnement du témoin de frein de stationnement
<b>3. La direction</b>	<input type="checkbox"/> la quantité de liquide dans le réservoir de la pompe de la servodirection <input type="checkbox"/> l'état de la courroie de la pompe de la servodirection <input type="checkbox"/> la solidité de la colonne de direction et du volant <input type="checkbox"/> le fonctionnement de la servodirection
<b>4. L'éclairage et la signalisation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour tous les véhicules</li> <li>• en particulier pour les <i>autobus scolaires</i></li> </ul>	<input type="checkbox"/> l'allumage des feux de changement de direction <input type="checkbox"/> l'allumage des feux de détresse <input type="checkbox"/> l'allumage des feux de position <input type="checkbox"/> l'allumage des phares de croisement  <input type="checkbox"/> l'allumage des feux intermittents <input type="checkbox"/> le fonctionnement du panneau d'arrêt <input type="checkbox"/> l'allumage des feux clignotants alternatifs
<b>5. Les pneus au sol</b>	<input type="checkbox"/> l'état des pneus
<b>6. Le klaxon</b>	<input type="checkbox"/> le fonctionnement du klaxon

LES COMPOSANTES DE LA VÉRIFICATION AVANT DÉPART	Vous devez vérifier:
<b>7. Les essuie-glaces</b>	<input type="checkbox"/> le fonctionnement des essuie-glaces <input type="checkbox"/> le fonctionnement du lave-glace
<b>8. Les rétroviseurs</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour tous les véhicules</li> <li>• en particulier pour les <i>autobus scolaires</i></li> </ul>	<input type="checkbox"/> la qualité de l'image des rétroviseurs <input type="checkbox"/> la solidité des rétroviseurs  <input type="checkbox"/> la qualité de l'image des miroirs <input type="checkbox"/> la solidité des miroirs
<b>9. Le dispositif d'attelage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour les tracteurs semi-remorques</li> <li>• pour les camions-remorques</li> </ul>	<input type="checkbox"/> l'état de la sellette <input type="checkbox"/> la solidité de la sellette <input type="checkbox"/> l'état de la plaque d'attelage et du pivot d'attelage <input type="checkbox"/> l'attelage  <input type="checkbox"/> l'état du crochet d'attelage <input type="checkbox"/> l'état du timon d'attelage
<b>10. Les roues</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour les roues au sol</li> <li>• pour les roues de secours</li> </ul>	<input type="checkbox"/> l'état des roues <input type="checkbox"/> la fixation des roues  <input type="checkbox"/> l'état des roues <input type="checkbox"/> la fixation des roues et des supports
<b>11. Le matériel de secours</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour tous les véhicules</li> <li>• en particulier pour les <i>autobus scolaires</i></li> </ul>	<input type="checkbox"/> la présence des fusées éclairantes ou des réflecteurs  <input type="checkbox"/> la présence de l'extincteur et de la trousse de premiers soins <input type="checkbox"/> la fixation de l'extincteur et de la trousse de premiers soins
<b>12. La suspension</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• à ressorts métalliques</li> <li>• à ressorts pneumatiques</li> </ul>	<input type="checkbox"/> la position des pièces de la suspension <input type="checkbox"/> l'état des ressorts  <input type="checkbox"/> l'équilibre du véhicule <input type="checkbox"/> la position des pièces de la suspension
<b>13. Le cadre de châssis</b>	<input type="checkbox"/> l'état des longerons et des traverses <input type="checkbox"/> la solidité du cadre de châssis
<b>14. Les appareils d'arrimage</b>	<input type="checkbox"/> l'arrimage du chargement